

# Hechos Sobre los Vehículos al Ralentí



## Salud

- El humo del escape de los automóviles libera partículas (Material Particulado) en el aire y su inhalación puede:
  - Agravar el asma
  - Disminuir la función pulmonar
  - Causar tos o dificultad para respirar
  - Exacerbar problemas cardiovasculares<sup>1</sup>
- Los niños se encuentran especialmente vulnerables a la contaminación del aire dados sus pulmones en proceso de desarrollo, sus sistemas metabólicos incompletos, un sistema inmunológico y de defensas inmaduro, y altos porcentajes de infección por patógenos respiratorios pueden conllevar a dosis más altas de contaminación que lleguen a los pulmones.<sup>2</sup>

## Ahorros en Combustible y Dinero

- Por cada dos minutos que el carro esté en marcha sin moverse (al ralentí), se utiliza la misma cantidad de combustible que haría falta para recorrer una milla.<sup>3</sup>
- Diez segundos con el vehículo al ralentí podría consumir más combustible que apagar el motor y volver a encender el vehículo.<sup>4</sup>

## Emisiones

- En el Área de la Bahía, los vehículos motorizados en la carretera representan el 35% de los contaminantes que forman el ozono en el verano y el 12% de la contaminación de partículas finas en el invierno.<sup>5</sup>
- El transporte representa el 39% de las emisiones de gases de efecto invernadero del Área de la Bahía.<sup>6</sup>
- El transporte representa el 53% de las emisiones de gases de efecto invernadero del condado de Napa.<sup>7</sup>

<sup>1</sup> Environmental Protection Agency: "Health and Environmental Effects of Particulate Matter (PM)" <https://www.epa.gov/pm-pollution/health-and-environmental-effects-particulate-matter-pm>

<sup>2</sup> World Health Organization: The Effects of Air Pollution on Children's Health and Development: A Review of the Evidence, p.3 [http://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0010/74728/E86575.pdf](http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0010/74728/E86575.pdf)

<sup>3</sup> US Department of Energy, Energy Efficiency & Renewable Energy <http://www.anl.gov/sites/anl.gov/files/Idling-PersonalVehicles050715.pdf>

<sup>4</sup> Ibid.

<sup>5</sup> Bay Area Air Quality Management District Annual Report 2015, p.3 [http://www.baaqmd.gov/~media/files/communications-and-outreach/publications/annual-report/baaqmd\\_15ar\\_31920\\_pdf-pdf.pdf?la=en](http://www.baaqmd.gov/~media/files/communications-and-outreach/publications/annual-report/baaqmd_15ar_31920_pdf-pdf.pdf?la=en)

<sup>6</sup> Ibid.

<sup>7</sup> Draft Napa Countywide CAP Framework <http://www.countyofnapa.org/CAP/>

## Mitos de los Vehículos <sup>8</sup>

- **El motor debe de calentarse antes de echar a andar el carro.** En realidad, el tener el vehículo al ralentí no es una forma eficiente de calentar el motor, incluso cuando el clima esté frío. La mejor forma de calentarlo es manejar.
- **Tener el vehículo al ralentí es bueno para el motor.** En realidad, cuando se tiene el vehículo al ralentí en exceso, se pueden dañar los componentes del motor.
- **Apagar el motor y volverlo a encender estropea el motor.** La realidad es que el impacto de encender frecuentemente el motor es mínimo sobre los componentes del motor.



METROPOLITAN  
TRANSPORTATION  
COMMISSION

---

<sup>8</sup> US Department of Energy, Energy Efficiency & Renewable Energy <http://www.anl.gov/sites/anl.gov/files/ldling-PersonalVehicles050715.pdf>