

LEY DAYLIGHTING

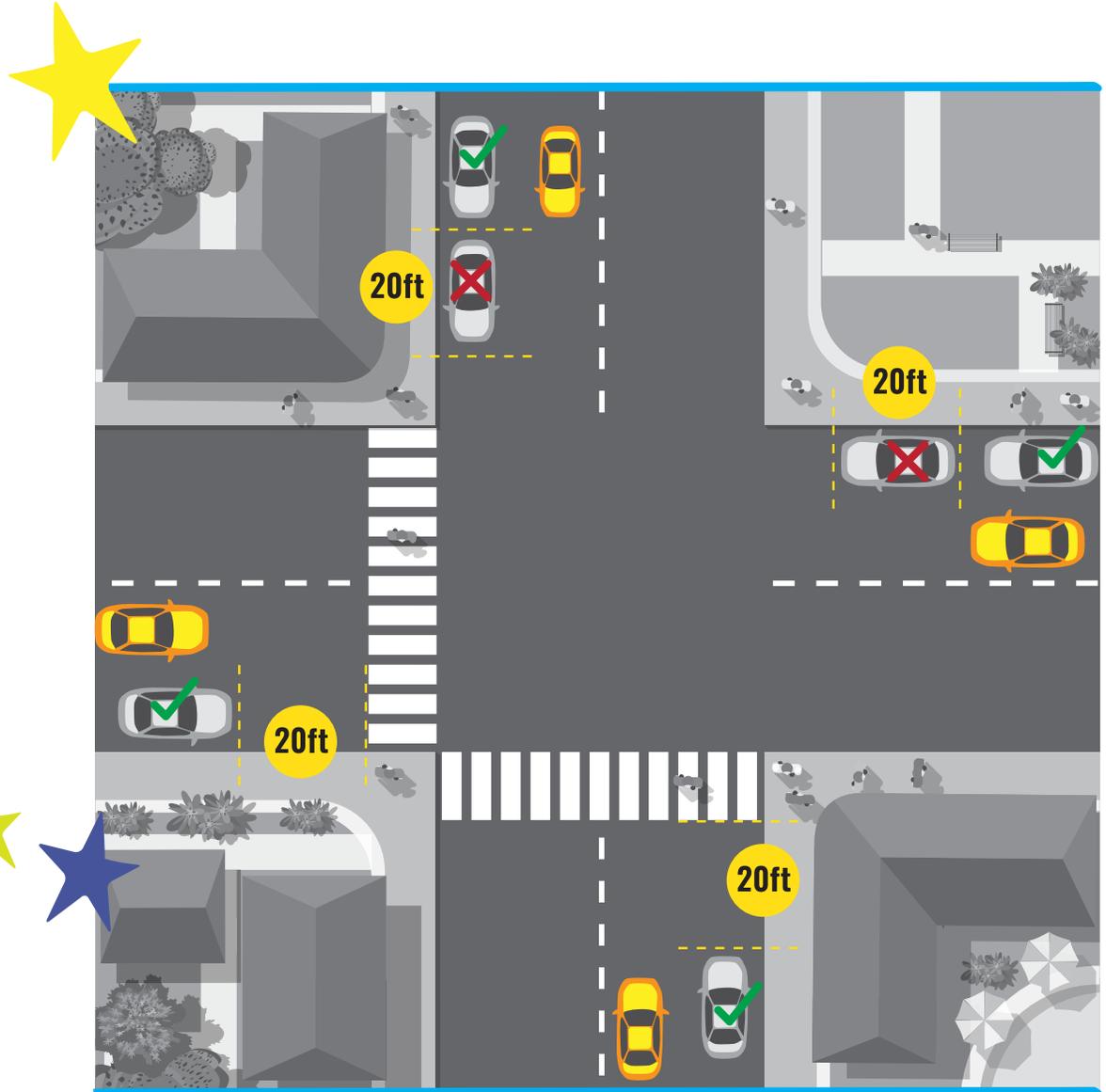
Cuando hay vehículos estacionados justo al lado de una intersección o un cruce peatonal, limitan la capacidad de los conductores para ver a los peatones que cruzan. Los niños, las carriolas y las personas que utilizan sillas de ruedas o andadores son especialmente vulnerables, ya que es más probable que queden ocultos detrás de un auto o camioneta estacionado. Además, con el aumento del tamaño y la altura de muchas camionetas, incluso los adultos son vulnerables a las colisiones en intersecciones con poca visibilidad.

WHAT La ley Daylighting Saves Lives (AB 413) entró en vigor en 2025 y prohíbe estacionarse cerca de cruces peatonales señalizados o no señalizados* o de cualquier intersección para **mejorar la visibilidad**.

WHERE Se prohíbe estacionarse a menos de **20 pies [6m]** de un cruce peatonal del lado de aproximación (15 pies [4.5m] con extensiones de la acera), independientemente de que el bordillo esté pintado de rojo.

Las agencias de la ley pueden imponer multas de estacionamiento a los vehículos que infrinjan esta ley.

*Un cruce peatonal no señalado es la parte de una calle que se encuentra entre las aceras en una intersección. Específicamente, el cruce peatonal no señalado es el camino que trazaría una acera si continuara al otro lado de la calle.



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

